

HỒ SƠ NĂNG LỰC PROFILE



CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI DỊCH VỤ DU LỊCH
BIỂN VIỆT NAM

Theo đuổi đam mê – Kết nối giá trị - Chia sẻ niềm vui

1. THƯ NGỎ

Lời đầu tiên, Công Ty TNHH Thương Mại Dịch Vụ Du Lịch Biển Việt Nam gửi đến Quý đối tác, Quý khách hàng lời chào trân trọng, lời chúc sức khỏe và thành đạt!

Chúng tôi xin gửi lời tri ân sâu sắc đến Quý khách hàng đã và đang tin nhiệm sử dụng dịch vụ của chúng tôi trong suốt thời gian qua, sự hài lòng của khách hàng chính là thước đo thành công và là động lực để chúng tôi không ngừng nỗ lực, phấn đấu nâng cao chất lượng phục vụ nhằm đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu ngày càng cao từ Quý khách hàng.

Kính thưa quý khách!

Công Ty TNHH Thương Mại Dịch Vụ Du Lịch Biển Việt Nam hiện đã có nhiều năm hoạt động liên tục trong các lĩnh vực: Sửa chữa tàu thuyền, phương tiện phòng cháy chữa cháy trong và ngoài ngành An Ninh Quốc Phòng, liên danh đóng mới các loại tàu, xuồng cỡ nhỏ phục vụ công tác cứu nạn cứu hộ.

Với phương châm “Phục vụ khách hàng bằng TÂM & TÍN”. Ngoài việc chú trọng đến chất lượng sản phẩm, công ty chúng tôi đặc biệt quan tâm đến việc nâng cao chất lượng dịch vụ, khẳng định uy tín. Đội ngũ nhân viên kỹ thuật thường xuyên được tham gia các khóa huấn luyện nâng cao trình độ chuyên môn và tay nghề nhằm đáp ứng mọi nhu cầu khẩn cấp nhất từ phía khách hàng.

Hãy để chúng tôi cơ hội được hợp tác và trở thành bạn đồng hành với Quý khách hàng, đến với chúng tôi Quý khách sẽ được phục vụ với tiêu chí “**3 đúng**”

- Đúng chất lượng

- Đúng số lượng

- Đúng hẹn

Rất hân hạnh được Phục vụ Quý khách!

Giám đốc. Trần Thanh Thái

1. GIỚI THIỆU

Việt Nam là một đất nước có đường bờ biển dài, với hệ thống sông ngòi chằng chịt, giao thông đường sông và đường biển đang ngày càng phát triển, nhu cầu đi lại bằng phương tiện thủy ngày một tăng. Nhận thấy tiềm năng đó Công ty TNHH Thương Mại Dịch Vụ Du Lịch Biển Việt Nam ra đời nhằm giải quyết các nhu cầu như đóng mới, sửa chữa, bảo dưỡng, bảo trì phương tiện thủy cho tất cả khách hàng một cách tốt nhất.

Được thành lập vào tháng 04 năm 2016, Công ty TNHH Thương Mại Dịch Vụ Du Lịch Biển Việt Nam chuyên cung cấp các dịch vụ như: tư vấn thiết kế và đóng mới, bảo dưỡng, sửa chữa, bảo trì các loại cano tàu thuyền một cách chuyên nghiệp, hiệu quả và nhanh chóng nhất. Ngoài ra chúng tôi còn kinh doanh thương mại các loại động cơ, phụ tùng máy thủy gắn ngoài như: Yamaha, Mercury, Yanmar, Volvo Penta, Tohatsu, Honda, Cummins, Parsun...với giá cả hợp lý và chất lượng đặt lên hàng đầu.



Cán bộ, nhân viên của công ty luôn tâm niệm hai chữ “Chất lượng” là mục tiêu kinh doanh của doanh nghiệp. “Chất lượng” của VIETNAMSEA được thể hiện trong từng khâu, từng giai đoạn và mọi lúc mọi nơi. Chính điều này đã tạo nên niềm tin của khách hàng đối với VIETNAMSEA.

Chúng tôi rất tự hào khi đang ngày càng xây dựng một môi trường làm việc chuyên nghiệp, năng động. Công Ty TNHH Thương Mại Dịch Vụ Du Lịch Biển Việt Nam đã đặt mục tiêu tạo ra con người có năng lực chuyên môn cao, nhiệt tình, tâm huyết, tay nghề cao đáp ứng mọi yêu cầu của khách hàng.

Trân Trọng!

2. THÔNG TIN LIÊN HỆ



Tên công ty : CÔNG TY TNHH TMDV DU LỊCH BIỂN VIỆT NAM

Tên viết tắt: VIETNAMSEA

- Văn phòng: Số 1, Đường 39, Phường Hiệp Bình Chánh, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.
- Xưởng kỹ thuật: 3A Tam Bình, Phường Hiệp Bình Chánh, Thành Phố Thủ Đức, Thành Phố Hồ Chí Minh.
- Xưởng sửa chữa: 70 Đường 20, Phường Hiệp Bình Chánh, Thành phố Thủ Đức, Thành Phố Hồ Chí Minh.
- Xưởng đóng tàu: 244 Bùi Văn Ba, Phường Tân Thuận Đông, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh.
- Địa chỉ sửa chữa tại Vũng Tàu: Số 1451, Đường 30/4, Phường 12, Thành Phố Vũng Tàu.
- Địa chỉ sửa chữa tại Bình Định: 38 Xuân Diệu, TT. Tuy Phước, Huyện Tuy Phước, Tỉnh Bình Định.
- Giám đốc: Cử nhân **Trần Thanh Thái**
Số điện thoại : 0914.795.639 – Mail: ttthai@vietnamsea.com.vn
- Tel: 0283 620 5722 - Hotline hỗ trợ kỹ thuật: 0906943867
- Website: www.vietnamsea.com.vn - www.suachuacano.vn
- E-mail: info@vietnamsea.com.vn - suachuacano77@gmail.com
vietnamsea77@gmail.com - sales@vietnamsea.com.vn

3.TẦM NHÌN – SỨ MỆNH – GIÁ TRỊ CỐT LÕI – TRIẾT LÝ KINH DOANH

TẦM NHÌN

Khát vọng trở thành thương hiệu có uy tín, có sự khác biệt nổi trội với vị thế cạnh tranh đứng đầu trong ngành cung cấp các dịch vụ kỹ thuật sửa chữa tàu thuyền,...nhờ vào năng lực cốt lõi là nguồn nhân lực, sản phẩm và dịch vụ có chất lượng cao.

SỨ MỆNH

Mang lại giá trị tối đa cho khách hàng và lợi ích tốt nhất cho nhân viên. Đảm bảo sự thỏa mãn của khách hàng đối với chất lượng của sản phẩm và dịch vụ do Công Ty TNHH TMDV Du Lịch Biển Việt Nam cung cấp.

Quan tâm, xây dựng đội ngũ nhân viên có tay nghề cao, phục vụ mọi yêu cầu khó khăn nhất của khách hàng.

TRIẾT LÝ KINH DOANH

Không ngừng phát triển các hoạt động dịch vụ trong các lĩnh vực hoạt động kinh doanh nhằm nâng cao giá trị của Công ty.

Không ngừng nâng cao tay nghề nhân viên, kỹ thuật viên nhằm phục vụ mọi yêu cầu khó khăn nhất của khách hàng.

Không ngừng nâng cao đời sống, thu nhập và môi trường làm việc của người lao động.

VIETNAMSEA mong muốn nhận được nhiều hơn nữa sự tin tưởng và hợp tác của Quý khách hàng để không ngừng nâng tầm giá trị đầu tư mà còn góp phần cùng với Quý khách hàng tạo nên một thương hiệu mạnh.

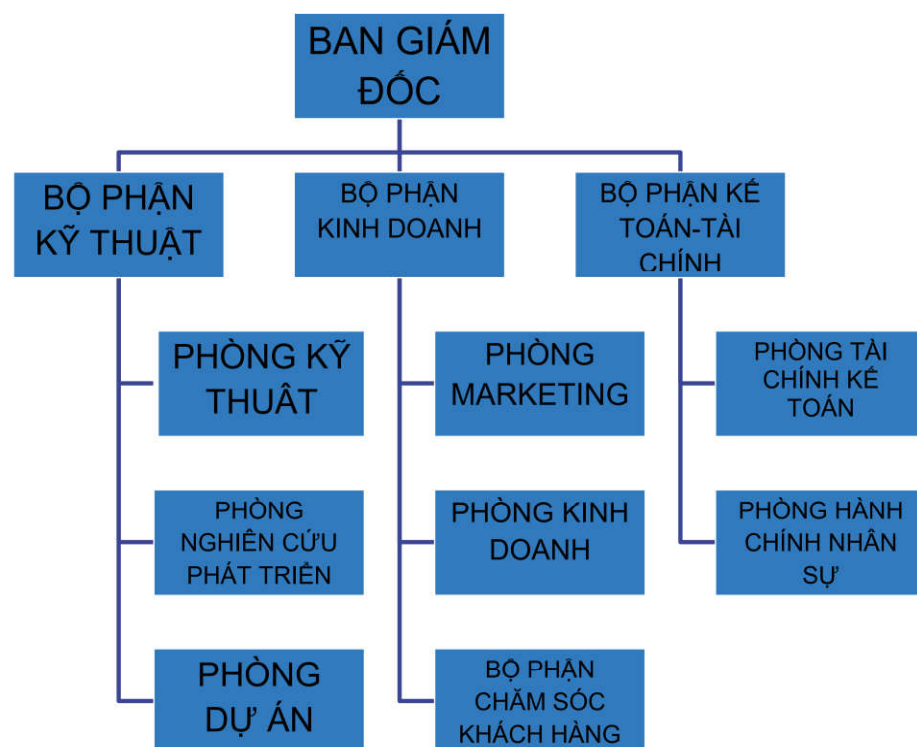
CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN

Với mục tiêu phát triển bền vững, tầm nhìn chiến lược và những gì công ty đang có, chúng tôi hy vọng ngày càng mang lại nhiều hơn nữa lợi ích to lớn cho khách hàng, cho cộng đồng, cũng như đóng góp vào sự nghiệp xây dựng kinh tế biển đất nước.

**CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI
DỊCH VỤ DU LỊCH BIỂN VIỆT NAM**

5. CƠ CẤU TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ CHỦ CHỐT

Công ty TNHH Thương Mại Dịch Vụ Du Lịch Biển Việt Nam Nam có một hệ thống đội ngũ nhân viên và lãnh đạo chuyên nghiệp hóa, gồm nhiều thành viên đã có kinh nghiệm lâu năm trong các công ty lớn, đầu ngành. Mô hình vận hành hoạt động công ty được bố trí theo chiều ngang, làm gia tăng sự thuận tiện trong việc vận hành cỗ máy kinh doanh và gia tăng sự phối hợp thống nhất giữa các bộ phận trong công ty.



Cơ cấu tổ chức trong công ty được bố trí theo mô hình chiến lược do Ban Giám đốc đề ra với phương châm “Đơn giản – Hiệu quả”, Vietnamsea chú trọng vào chuyên môn hóa và sự phối hợp chặt chẽ giữa các trung tâm chức năng và phòng ban hỗ trợ.

Cơ cấu tổ chức phân theo chức năng được quản lý và điều hành chặt chẽ theo mô hình thông tin hai chiều tương tác hợp lý. Cho phép mệnh lệnh cấp cao nhất được đi theo con đường ngắn nhất, rõ ràng nhất tới mọi nhân viên, do đó công việc được triển khai đúng mục tiêu, đúng người, đúng việc. Thêm vào đó, đội ngũ nhân lực có trình độ, chuyên nghiệp, các đối tác uy tín đã tạo nên một sức mạnh tổng thể chung cho thương hiệu Vietnamsea trong việc cung cấp các dịch vụ tối ưu đến các Quý khách hàng.

Bằng các hệ thống quản trị trực tuyến, chúng tôi đặt hiệu quả công việc lên hàng đầu để đảm bảo mục tiêu và kế hoạch đề ra luôn thực hiện đúng theo thời gian yêu cầu. Ngoài ra điều này còn giúp đảm bảo các mục tiêu nhân sự luôn rõ ràng và cụ thể. Những điều này đã và đang giúp chúng tôi luôn có 1 đội ngũ nhân sự lớn mạnh, công ty lớn mạnh.

Hầu hết các nhân viên trong Công ty đều đã tốt nghiệp các trường Đại học, Cao đẳng. Những kinh nghiệm thực tế, sự cọ xát thường xuyên kết hợp với việc tư trao dồi, rèn luyện kỹ năng đã tạo cho Vietnamsea một nguồn nhân lực có kiến thức rộng và sâu trong lĩnh vực mà Công ty cung cấp.

Tại Vietnamsea chúng tôi luôn đặt niềm tin vào mỗi nhân sự của mình. Vietnamsea luôn mong muốn mỗi thành viên của Công ty là một bộ phận hữu cơ không thể tách rời. Họ luôn có cơ hội để phát triển và thành công vì Vietnamsea luôn có những định hướng phát triển mới phù hợp với họ. Thành công của công ty được chia cho chính những thành viên xuất sắc của công ty, những người làm nên sức mạnh của công ty ngày nay.

6. CHIẾN LƯỢC VÀ MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN

6.1 MỤC TIÊU:

- Doanh thu tăng trưởng bình quân: 50%/năm
- Lợi nhuận tăng trưởng bình quân: 30%/năm
- Mở rộng quy mô sản xuất, nâng cao tay nghề kỹ thuật viên nhằm tạo ra chất lượng dịch vụ cung cấp tốt nhất đến khách hàng.

6.2 GIÁ TRỊ VIETNAMSEA ĐANG XÂY DỰNG

Giá trị cốt lõi mà Vietnamsea đang theo đuổi là niềm tin vào sự nỗ lực và tinh thần làm chủ doanh nghiệp của các thành viên công ty. Với nguồn năng lực nội tại, sự phát triển của Vietnamsea được kích hoạt từ hạt nhân là đội ngũ tri thức trẻ có trình độ chuyên môn cao, năng động, chuyên nghiệp, sáng tạo mang lại tinh thần doanh nhân thời đại mới dám chấp nhận thử thách để hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ.

Tại Vietnamsea toàn thể lãnh đạo và nhân viên chúng tôi đặt lên hàng đầu phương châm: “Lợi ích của khách hàng là sự sống còn của Vietnamsea”.

7. GIỚI THIỆU DỊCH VỤ KINH DOANH

7.1 CUNG CẤP CÁC DỊCH VỤ SỬA CHỮA, BẢO TRÌ, BẢO DƯỠNG, CANO, TÀU THUYỀN TRONG VÀ NGOÀI NGÀNH AN NINH QUỐC PHÒNG.

Dịch vụ sửa chữa, bảo trì bảo dưỡng cano, tàu thuyền các loại; sửa chữa, bảo trì bảo dưỡng động cơ máy thủy, các loại máy outboard, inboard các hãng Yamaha, Yanmar, Volvo Penta, Mercury, Cummins, Nanni, Tohatsu....trong và ngoài ngành an ninh quốc phòng.



Chúng tôi có đội ngũ kỹ sư, thợ máy chuyên sửa chữa, bảo trì, bảo dưỡng các loại máy diesel, máy xăng với hơn 10 năm kinh nghiệm, sửa chữa nhanh chóng hiệu quả và kịp thời. Với các phương pháp gia công cơ khí từ những thợ lành nghề hàng đầu Việt Nam. Ngoài ra chúng tôi còn cung cấp gói bảo hành dài xuyên suốt quá trình sử dụng, khi đến với chúng tôi Quý khách hãy yên tâm về dịch vụ.



7.2 TƯ VẤN THIẾT KẾ, LIÊN DANH ĐÓNG MỜI TÀU, THUYỀN, CANO CỖ NHỎ

Chúng tôi có đội ngũ chuyên viên thiết kế giàu kinh nghiệm có hơn 20 năm trong lĩnh vực thiết kế, với các kiểu mẫu cano cỡ nhỏ, du thuyền mini, tàu chở khách hiện đại, tiện lợi, tiết kiệm nhiên liệu bằng các chất liệu như composite (FRP), PPC, nhôm các loại.



7.3 KINH DOANH THƯƠNG MẠI ĐỘNG CƠ MÁY THỦY GẮN NGOÀI, CUNG CẤP PHỤ TÙNG MÁY THỦY YAMAHA, MERCURY, YANMAR, VOLVO PENTA, TOHATSU, CUMMINS, NANNI, PARSUN....



7.4 GIA CÔNG CÁC SẢN PHẨM CƠ KHÍ.



8. KHÁCH HÀNG, ĐỐI TÁC CHIẾN LƯỢC

8.1 KHÁCH HÀNG THÂN THIẾT



8.2 NHÀ CUNG CẤP UY TÍN



8.3 ĐỐI TÁC CHIẾN LƯỢC



9.DANH SÁCH NHỮNG KHÁCH HÀNG TIÊU BIỂU

TÊN KHÁCH HÀNG	ĐỊA CHỈ
Công An Thành Phố Hồ Chí Minh	Thành Phố Hồ Chí Minh
Công An Tỉnh Quảng Ngãi	Tỉnh Quảng Ngãi
Công an Tỉnh Bến Tre	Tỉnh Bến Tre
Công Ty Tuyển Than Hòn Gai - Vinacomin	Tỉnh Quảng Ninh
Công an Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu	Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
Trung Tâm Quản Lý Đường Thủy - Sở GTVT TP. HCM	Thành Phố Hồ Chí Minh
Công An Tỉnh Đồng Nai	Tỉnh Đồng Nai
Công An Thành Phố Cần Thơ	Thành Phố Cần Thơ
Bộ Tư Lệnh Vùng Cảnh Sát Biển 3	Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
Bộ Tư Lệnh Vùng Cảnh Sát Biển 4	Tỉnh Kiên Giang
Công Ty TNHH Một Thành Viên Đóng Và Sửa Tàu Hải Minh (Nhà máy X51)	Thành Phố Hồ Chí Minh
Cảng Vụ Hàng Hải Thành Phố Hồ Chí Minh	Thành Phố Hồ Chí Minh
Tập Đoàn Novaland	Thành Phố Hồ Chí Minh
Tổng công Ty Ba Son	Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Công Ty Phát Triển Thủy Điện Sê San	Tỉnh Gia Lai
Thanh tra Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đồng Nai	Tỉnh Đồng Nai
Công Ty Cổ Phần Thủy Điện Sông Ba Hạ	Tỉnh Phú Yên
Công Ty Thủy Điện Tuyên Quang	Tỉnh Tuyên Quang
Công Ty Cổ Phần Thủy Điện Đa Nhim - Hàm Thuận - Đa Mi	Tỉnh Lâm Đồng
Làng Văn Hóa - Du Lịch Các Dân Tộc Việt Nam	Thành phố Hà Nội
Sở Nông Nghiệp Và Phát Triển Nông Thôn Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu	Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
Công an Tỉnh Long An	Tỉnh Long An
Công Ty Thủy Điện Ialy	Tỉnh Gia Lai
Khu Du Lịch Tràng An	Tỉnh Ninh Bình
Cục Hải Quan tỉnh Quảng Ninh	Tỉnh Quảng Ninh
Công Ty Cổ Phần Đầu Tư Và Phát Triển Du Lịch Phú Quốc (Vinpearl Phú Quốc)	Tỉnh Kiên Giang

10. PHƯƠNG TIỆN VÀ TRANG THIẾT BỊ SỬA CHỮA

10.1 CƠ SỞ VẬT CHẤT:

- Văn phòng làm việc: tổng diện tích 700m² – tại Thành Phố Thủ Đức, Thành Phố Hồ Chí Minh.

- Đốc nổi 1.200 tấn, môn nước thông thủy 3.65 m – tại Thành phố Vũng Tàu, Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

- Nhà xưởng đóng tàu: tổng diện tích 2.500m² - tại Quận 7, Thành Phố Hồ Chí Minh.

- Nhà xưởng sửa chữa: tổng diện tích 3.132m² — tại Thành Phố Thủ Đức, Thành Phố Hồ Chí Minh.

10.2 DANH SÁCH TRANG THIẾT BỊ:

STT	TÊN THIẾT BỊ	ĐVT	SỐ LƯỢNG	NƯỚC SẢN XUẤT
1	Máy chà nhám Bosch GSS 140	Cái	10,00	Đức
2	Cửa Gõ cầm Tay Gardena 08737-20	Cái	3,00	Nhật Bản
3	Máy nén khí 14501-NB02C	Cái	1,00	Đức
4	Máy hàn Tig dùng điện tig 200PACDC E20101 (TP2) - Jasic	Bộ	1,00	Trung Quốc
5	Máy nén khí Puma 2HP (90 lít)	Cái	1,00	Nhật Bản
6	Đồng hồ đo dòng điện sạc-AMMETER- 8M7892	Cái	1,00	
7	Bàn lăn nhựa và cắt sợi	Cái	3,00	
8	Máy bào DW735-KR DEWALT	Cái	1,00	
9	Giá đỡ cano	Cái	4,00	
10	Máy cắt gạch GDC 140 mới	Cái	1,00	
11	Máy Phun Nhựa Sợi, Gelcoat (Frp Systems)	Cái	2,00	
12	Máy khoan vặn vít dùng pin	Cái	1,00	

	GRS 180-LI+PK		
13	Máy khoan vặn vít dùng pin Bosch GSR 180-LI	Cái	1,00
14	Máy mài góc nhỏ GWS 900-100	Cái	2,00
15	Máy tiện HISIMEN H0626Z	Cái	1,00
16	Máy bào điện 90mm HYUNDAI HBD902	Cái	2,00
17	Cụm bàn HRMD03	Cụm	2,00
18	Cụm bàn HRMD03 phi tiêu chuẩn	Cụm	1,00
19	Máy phun sơn dùng điện Black&Decker HVLP400-B1	Cái	1,00
20	Máy phát điện 2kw chạy xăng đề nổ Hyundai HY-30CLE	Cái	1,00
21	Bộ cảo xupap 7 món JTC-1304	Bộ	1,00
22	Máy phun áp lực cao Karcher K5 EU (2.100W)	Cái	1,00
23	Palang Xích Kondo 10 T	Cái	1,00
24	Máy phun Gelcoat Model LF-1	Cái	1,00
25	Máy cưa lọng 65mm Makita 4326	Cái	2,00
26	Máy nén khí giảm âm không dầu ROC1024J	Cái	1,00
27	Phốt đánh bóng 5M - 5 inch	Chiếc	100,00
28	Rơ moóc	Cái	10,00
29	Máy phay Makita RP2301FC 2100W	Cái	1,00
30	Súng phun Sơn F-100G 1.3 mm	Chiếc	60,00
31	Máy cắt (kim loại) công nghệ hồ quang Plasma VCHT40A PLUS - Weldcom	Bộ	1,00

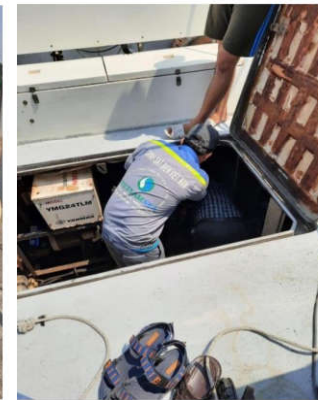
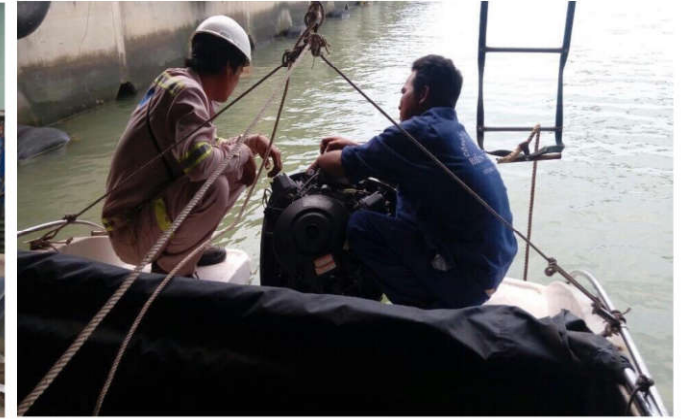
11. MỘT SỐ HÌNH ẢNH HOẠT ĐỘNG CỦA VIETNAMSEA

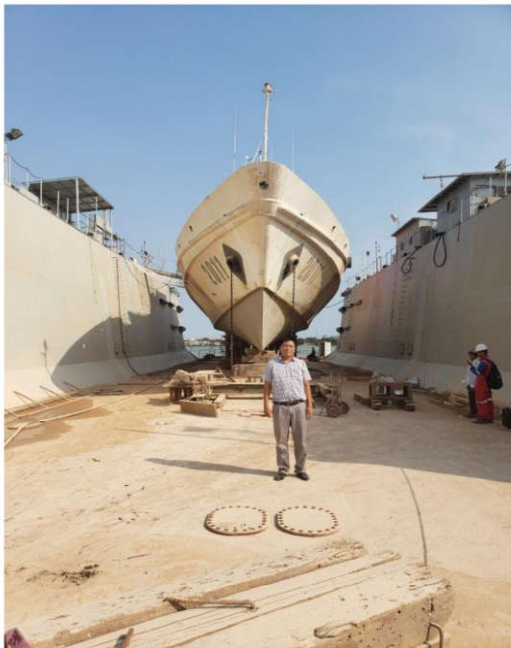


MỘT SỐ HÌNH ẢNH HOẠT ĐỘNG CỦA VIETNAMSEA



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



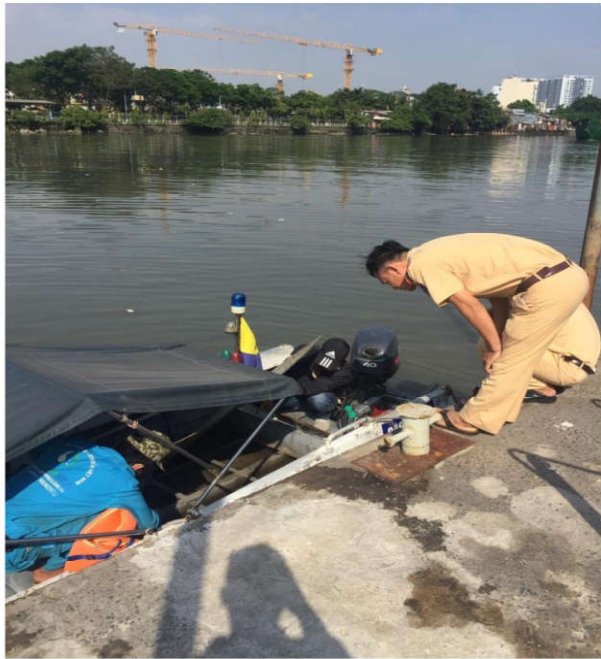


THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI





THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



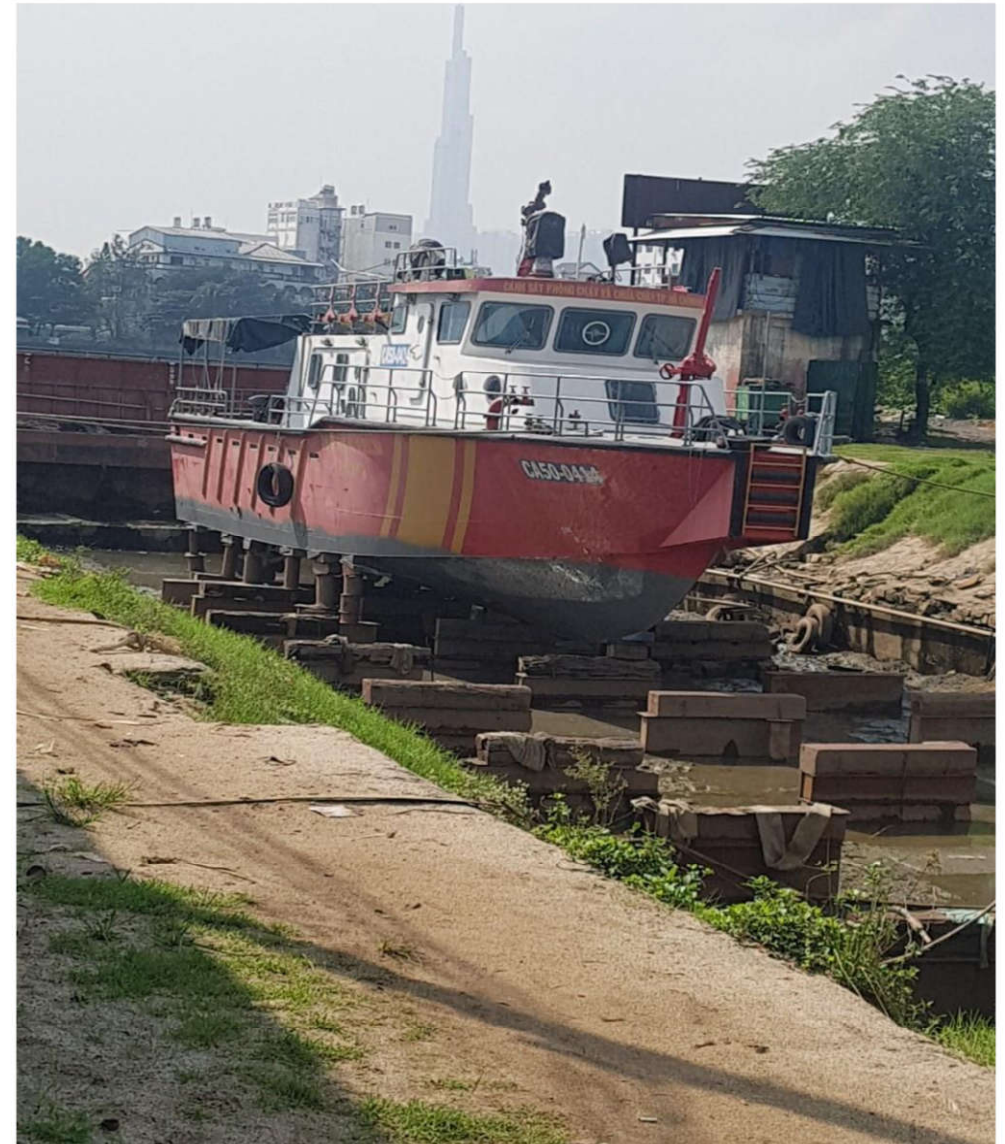


12. HÌNH ẢNH MỘT SỐ DỰ ÁN TIÊU BIỂU VIETNAMSEA ĐÃ THỰC HIỆN

SỬA CHỮA TÀU CHỮA CHÁY BKS CA 50-0414 (TÀU ST115) CỦA PHÒNG PC07 CHỦ

ĐẦU TƯ: CÔNG AN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

ĐỊA ĐIỂM THỰC HIỆN: THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

SỬA CHỮA, BẢO DƯỠNG TÀU, XUỒNG MÁY CHUYÊN DÙNG CHỮA CHÁY CỨU NẠN, CỨU HỘ CỦA CÔNG AN THÀNH PHỐ CHỦ

ĐẦU TƯ: CÔNG AN TP. CẦN THƠ

ĐỊA CHỈ THỰC HIỆN: TP. CẦN THƠ

I. Tàu chữa cháy và CNCH, BKS: CA65-0026

II. Xuồng máy chữa cháy và CNCH, BKS: CA65-5676



III. Xuồng máy chữa cháy và CNCH, BKS: CA65-5678

IV. Xuồng máy chữa cháy và CNCH, BKS: CA65-0020



V. Xuồng máy tuần tra kiểm soát chữa cháy, BKS: CA65-5677

VI. Tàu chữa cháy và CNCH, BKS: CA65-0179

SỬA CHỮA CA NÔ 22 CHỖ NGỒI
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG TY PHÁT TRIỂN THỦY ĐIỆN SÊ SAN
ĐỊA ĐIỂM : TỈNH GIA LAI



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

SỬA CHỮA CA NÔ CV06 (SG-6408), CV07 (SG-7971) CỦA CẢNG VỤ HÀNG HẢI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

SỬA CHỮA 2 TÀU CẢNH SÁT PCCC & CNCH CA50-53-083 VÀ CA50-53-094
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG AN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
ĐỊA CHỈ: TP. HỒ CHÍ MINH



**SỬA CHỮA 02 TÀU CHỜ QUÂN ST1400 CA50-51-111 VÀ CA50-51-112 CHỦ
ĐẦU TƯ: PHÒNG CẢNH SÁT ĐƯỜNG THỦY CÔNG AN TP HCM
ĐỊA CHỈ: TP HỒ CHÍ MINH**



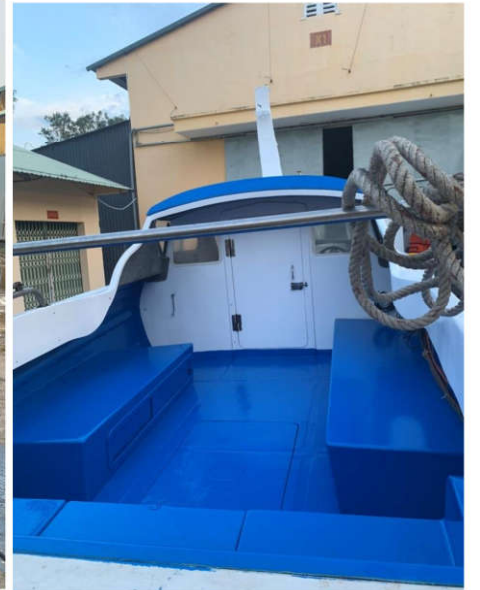
SỬA CHỮA HÀNG HẢI XƯỜNG CSB 618, CSB 619
CHỦ ĐẦU TƯ: BỘ TƯ LỆNH VÙNG CẢNH SÁT BIỂN 3
ĐỊA CHỈ: TX NINH HÒA, TỈNH KHÁNH HÒA



SỬA CHỮA ĐỊNH KỲ TÀU KIỂM NGƯ VÀ CA NÔ CỦA SỞ NÔNG NGHIỆP PTNT NĂM 2020
CHỦ ĐẦU TƯ: SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN
ĐỊA CHỈ: TP. BÀ RỊA-TỈNH BR-VT



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



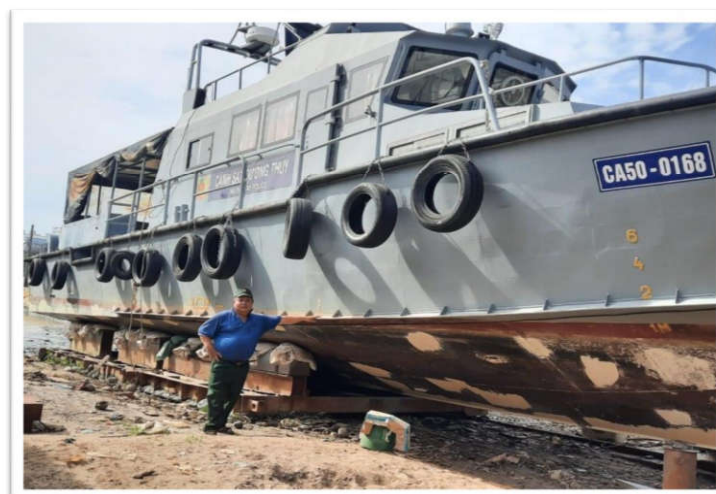
THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

SỬA CHỮA 18 CANO CỦA TRUNG TÂM QUẢN LÝ ĐƯỜNG THỦY – SỞ GTVT TP HCM



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

BẢO DƯỠNG, SỬA CHỮA TÀU CA-0168 1300CV
CHỦ ĐẦU TƯ: PHÒNG CẢNH SÁT ĐƯỜNG THỦY CÔNG AN TP HCM
ĐỊA CHỈ: TP HỒ CHÍ MINH



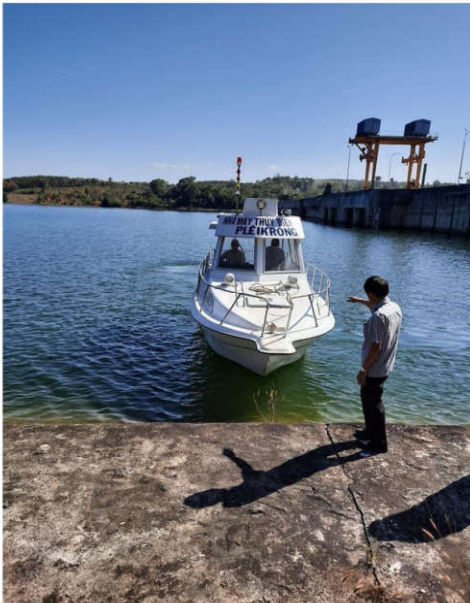
THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

**SỬA CHỮA PHƯƠNG TIỆN THỦY CHUYÊN DÙNG PHỤC VỤ CÔNG TÁC TUẦN TRA KIỂM SOÁT GIAO THÔNG CỦA CÔNG AN TỈNH
CHỦ ĐẦU TƯ : CÔNG AN TỈNH ĐỒNG NAI
ĐỊA ĐIỂM: TỈNH ĐỒNG NAI**



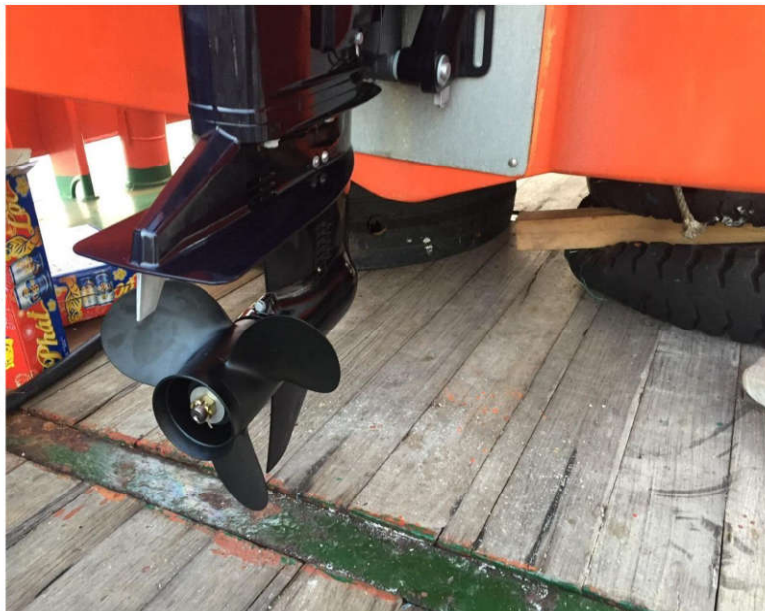
THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

SỬA CHỮA CANO IALY-01
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG TY THỦY ĐIỆN IALY
ĐỊA CHỈ: TỈNH GIA LAI.



THEO DÙOI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

CUNG CẤP VÀ LẮP ĐẶT MÁY TOHATSU M50D2 - 2 THÌ CHO TỔNG CÔNG TY BASON (CỦA TÀU CSB 9003)



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

SỬA CHỮA, BẢO DƯỠNG TÀU PCCC CỦA CÔNG AN TỈNH BÀ RỊA VŨNG TÀU



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

Bảo trì, sửa chữa tàu tuần tra kiểm soát biển số CA71- 0068
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG AN TỈNH BẾN TRE



Sửa chữa tàu chữa cháy biển số CA50-51-008 và xuồng máy biển số CA50-53-105 của Phòng PC07
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG AN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH



Bảo dưỡng, sửa chữa các phương tiện, máy móc, thiết bị
phục vụ tuần tra
CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QUẢN LÝ VƯỜN QUỐC GIA CÔN ĐẢO



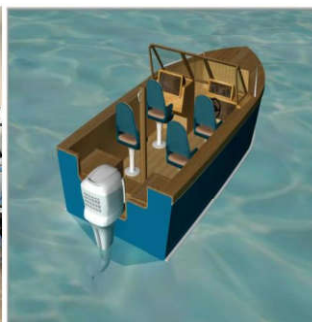
Sửa chữa xuồng máy 200CV số đăng ký CA50-53-085 và xuồng máy 60CV số đăng ký CA50-53-103 của Phòng PC07
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG AN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH



Sửa chữa tàu Kiểm ngư VN 90234 KN năm 2021
CHỦ ĐẦU TƯ: ĐỘI BẢO VỆ NGUỒN LỢI THỦY SẢN HUYỆN CÔN ĐẢO

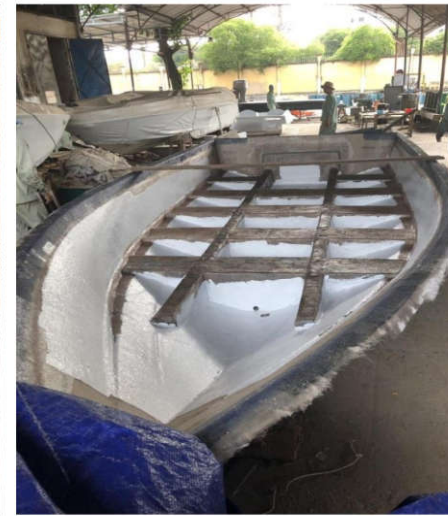
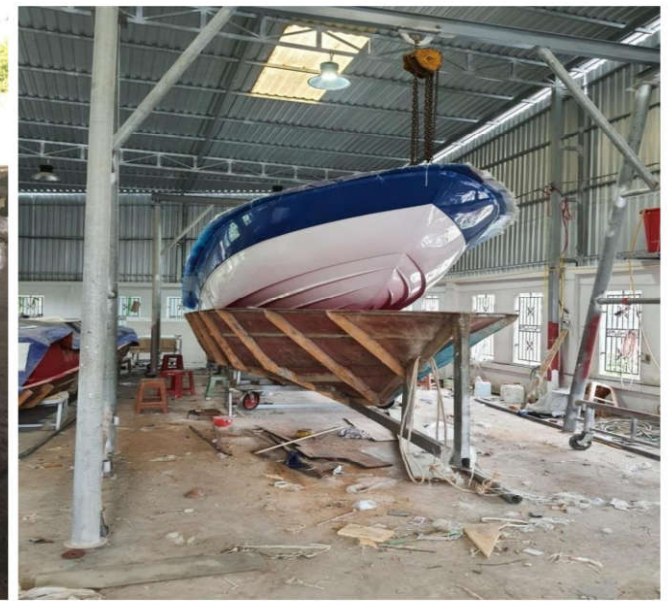


CUNG CẤP, LẮP ĐẶT ĐỘNG CƠ HONDA BF115 115HP VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ BẢO TRÌ, BẢO DƯỠNG, KIỂM TRA, SỬA CHỮA CÁC THIẾT BỊ CỦA CANO ĐỊNH KỲ HÀNG NĂM CHO KHÁCH HÀNG DOMINIC SCRIVEN OBE (TGD DRAGON CAPITAL)



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

13. CÁC HỢP ĐỒNG ĐÓNG MỚI CANO, TÀU, XUỒNG CỠ NHỎ ĐÃ THỰC HIỆN





THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

13.1 CA NÔ CÔNG TÁC 15 CHỖ
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYÊN QUANG
ĐỊA CHỈ: TỈNH TUYÊN QUANG

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Ca nô công tác 15 chỗ, vỏ Composite cốt sợi thủy tinh, nhiên liệu xăng, máy ngoài tổng công suất 300HP

Kích thước tổng thể

Chiều dài tàu lớn nhất $L_{max} = 9.65m$

Chiều rộng tàu lớn nhất $B_{max} = 2.75m$

Chiều cao mạn $D = 1.2m$

Máy chính : 02 máy xăng Honda BF150 150HP, 04 thì lắp ngoài.

Số chỗ ngồi: 15 người gồm 3 thuyền viên

Mới 100%





13.2 CANO 08 CHỖ NGỒI GẮN ĐỘNG CƠ HONDA CÔNG SUẤT 100HP
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG TY THỦY ĐIỆN SÊ SAN
ĐỊA CHỈ: GIA LAI

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Vỏ Composite

sản xuất tại Việt Nam

Chiều dài: 6,0m

Chiều rộng : 2,3m

Chiều cao lườn : 0,8m

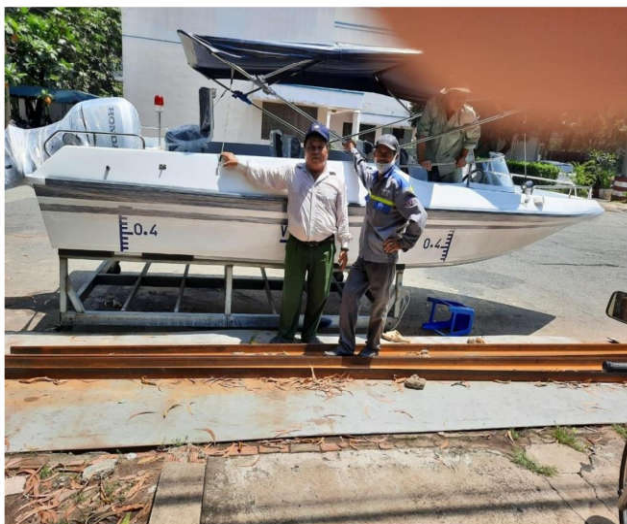
Sức chở : 8 người

Máy Canô: Honda 100HP

Xuất xứ : Nhật Bản.Model: BF100-LRTU

động cơ xăng 4 thì

Năm sản xuất: 2020



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

13.3 CA NÔ PHỤC VỤ CÔNG TÁC PHÒNG CHỐNG THIÊN TAI VÀ TÌM KIẾM CỨU NẠN CHỦ

ĐẦU TƯ: CÔNG TY CỔ PHẦN THỦY ĐIỆN SÔNG BA HẠ

ĐỊA CHỈ: TỈNH PHÚ YÊN

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Vỏ Canô: bằng vật liệu Composite cốt sợi thủy tinh mới 100%

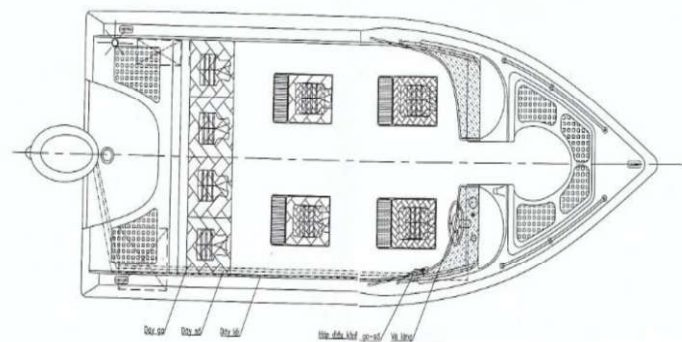
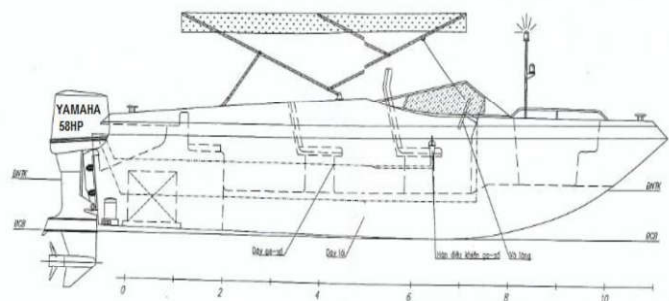
Chiều dài: 6,0m Chiều rộng : 2,3m

Chiều cao lườn : 0,9m

Sức chở : 8 người

Máy Canô: Yamaha 85HP, Model: 85AETL

Động cơ xăng 2 thì Năm sản xuất : 2019



ĐÃ THẨM ĐỊNH
Số: 01330/CCG/ĐM19
Ngày: NGUYỄN VĂN HIA
Người thẩm định:



**13.4 XUỒNG HỢP KIM NHÔM CÔNG SUẤT 40HP PHỤC VỤ CÔNG TÁC
CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QUẢN LÝ LÀNG VĂN HÓA - DU LỊCH CÁC DÂN TỘC VIỆT NAM
ĐỊA ĐIỂM: TP HÀ NỘI**

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Xuồng hợp kim nhôm ST - 450:

- Vỏ xuồng làm bằng hợp kim nhôm;
- Chiều dài: $L_{max} = 4,58 \text{ m}$;
- Chiều rộng: $BTB = 1,55 \text{ m}$;
- Chiều cao mạn: $D = 0,67 \text{ m}$;
- Chiều chìm trung bình $d = 0,36 \text{ m}$
- Thuyền viên: 01 người
- Hành khách : 05 người
- Máy chính : 40HP
- Hiệu Parsun Model : T40FW L – T



13.5 CANO PHỤC VỤ CÔNG TÁC KIỂM TRA, GIÁM SÁT TRIỂN KHAI THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN LÂM NGHIỆP
CHỦ ĐẦU TƯ : BAN QUẢN LÝ CÁC DỰ ÁN LÂM NGHIỆP TỈNH SÓC TRĂNG
ĐỊA CHỈ: TỈNH SÓC TRĂNG

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Vật liệu vỏ: PPC (Polypropylen Copolymer UV)

Kích thước tàu thủy:

Chiều dài: 6,37 mét

Chiều rộng: 2,00 mét

Chiều cao mạn: 1,1 mét

Chiều chìm: 0,39 mét

Số người: 8 người + 2 thuyền viên

Máy vận hành tàu thủy: Yamaha 85HP, Model: 85AETL



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

13.6 CA NÔ THUỘC DỰ ÁN ĐẦU TƯ PHỤC VỤ SẢN XUẤT NĂM 2020
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG TY TUYỂN THAN HÒN GAI – VINACOMIN
ĐỊA CHỈ: TỈNH QUẢNG NINH.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Vỏ Composite sản xuất tại Việt Nam

Chiều dài: 4,56m

Chiều rộng : 1,76 m

Chiều cao lườn : 0,65m

Sức chở : 5 người

Vùng hoạt động : VRH HSC IV FRP(sông , hồ, vịnh)

Máy Canô: Tohatsu MFS40A W ET 40HP 4 thì

Năm sản xuất: 2020

Số lượng : 02 chiếc





THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

13.7 CANO CÔNG TÁC 8 CHỖ NGỒI GẮN ĐỘNG CƠ 85HP CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG TY CỔ PHẦN THỦY ĐIỆN THÁC MƠ
ĐỊA CHỈ: TỈNH BÌNH PHƯỚC

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Vỏ nhựa composite mới 100%;
Kích thước tổng thể
(Dài x Rộng x Cao) (mm): 5.600 x 2.300 x 900;
Số chỗ ngồi: 8 người;
Động cơ: Nhãn Hiệu: Parsun;
Model: T85FEL-T, 2 thì.
Mới 100%,
Sản xuất năm 2020;



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

CĐT: Thanh tra Sở Giao thông vận tải trực
thuộc Sở Giao thông Vận tải Tỉnh Đồng Nai
Ca nô nhựa vỏ composite mới 100%,
Số chỗ ngồi: 10 người (kể cả thuyền viên)
+ Chiều dài: 6,2m
+ Chiều rộng: 2,15m,
+ Chiều cao mạn : 0,9m
Máy chính hiệu: Tohatsu
- Model: MFS100A ET L 4 thì



CĐT: CÔNG AN TỈNH LONG AN

Vỏ nhựa composite mới 100%:
Chiều dài lớn nhất Lmax: 6.2m;
Chiều dài tàu L: 5.35 m;
Chiều rộng lớn nhất Bmax: 2.3m;
Chiều rộng tàu B: 1.99m;
Chiều cao mạn D: 0.9m;
Chiều chìm d: 0.3m;
Thuyền viên: 03 người, hành khách: 06 người
Sức Chở: ≥ 06 khách + 02 thuyền viên
Động cơ cano Yamaha
115HP- 4 thì; Model: F115BETX



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



**CĐT: CHI CỤC THỦY SẢN TRÀ VINH
CANO TUẦN TRA**

Thông số kỹ thuật:

Chiều dài lớn nhất cả máy: 7,5m

Chiều dài vỏ: 6,8m

Chiều rộng lớn nhất: 2,4m

- Chiều cao mạn: 1,14m; Trọng tải: 10 người

**Thông số kỹ thuật Máy
150XL 4S SP (ME150XSP)**

Hiệu: Mercury



**CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QUẢN LÝ ĐẦU TƯ VÀ XÂY DỰNG THỦY LỢI 5
DỰ ÁN HỒ CHỨA NƯỚC MỸ LÂM.**

Cano hợp kim nhôm

Kích thước: Dài 6 (m), rộng 2 (m);

Chất liệu: Vỏ làm bằng nhôm hợp kim
chống oxi hóa 100%, chống chịu va đập cao;

Động cơ Nhãn hiệu: Tohatsu; Model: MFS60A,

Xuất xứ: Nhật Bản; Kiểu 4 thì

Công suất: 60 (HP);



13.8 CUNG CẤP XUỒNG BƠM HƠI 6-8 CHỖ NGỒI VÀ ĐỘNG CƠ 15CV
CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QUẢN LÝ VƯỜN QUỐC GIA CÔN ĐẢO
ĐỊA ĐIỂM: CÔN ĐẢO

Thông số kỹ thuật:

Vỏ xuồng bơm hơi, 6-8 chỗ ngồi;

Chiều dài tổng thể: 360cm

Chiều rộng: 168cm

Khoang khí: 3+1;

Chất liệu: PVC 1.2mm

Sức chứa: 6-8 người;

Sàn: Hợp kim nhôm (Aluminium);

Động cơ thủy 15CV;

Ký mã hiệu : 15FMHS; công suất 15CV

Hãng sản xuất: Yamaha

Xuất xứ: Nhật Bản



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

13.9 SỬA CHỮA XUỒNG CAO SU CỦA TÀU CSB 4034 CHO CÔNG TY TNHH MTV ĐÓNG VÀ SỬA TÀU HẢI MINH (X51) VÀ TỔNG CÔNG TY BA SON



13.10 CUNG CẤP THUYỀN GENEONE 420E + ĐỘNG CƠ TOHATSU MX30H-L 30HP

CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN DU LỊCH PHÚ QUỐC

ĐỊA CHỈ: VINPEARL PHÚ QUỐC

Thuyền GENEONE 420E: thuyền được làm từ cao su bơm hơi sàn gỗ

Nguyên vật liệu: Nhập khẩu từ Hàn Quốc

chất liệu: PVC và sợi thủy tinh Polyseter

Packing size: Chiều dài: 420cm Chiều dài bên trong: 289cm

Chiều rộng tổng thể: 188cm Chiều rộng bên trong: 92cm

Máy thủy Tohatsu MX30H-L 30hp, 2 thì:

Công suất: 30Hp Xuất xứ: Nhật Bản



THEO DÙI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

13.11 CUNG CẤP XUỒNG BƠM HƠI PHỤC VỤ CÔNG TÁC CỨU HỘ CỨU NẠN
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG AN TỈNH LÂM ĐỒNG
ĐỊA CHỈ: LÂM ĐỒNG

Thông số kỹ thuật:

Thuyền cao su bơm hơi: Sàn gỗ

Mới: 100% Vật liệu: Hàn Quốc

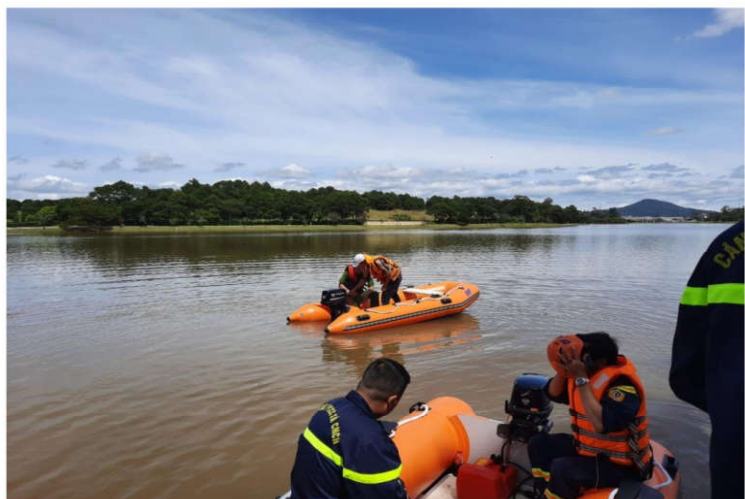
Lắp ráp: Tại Việt Nam

Năm sản xuất : 2020

Kích thước: 350x244x39cm

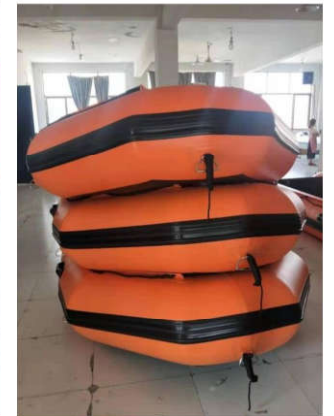
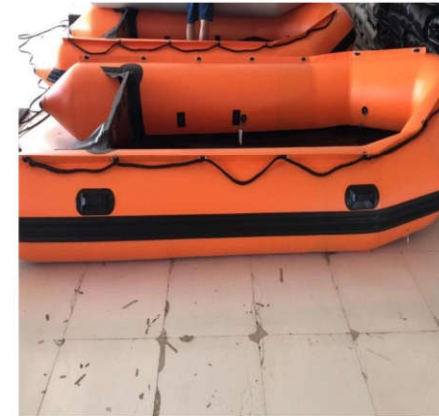
Máy thủy Tohatsu M9.8BS-EX 2 thì

Nước sản xuất: Nhật Bản



**13.12 CUNG CẤP XUỒNG HƠI PHỤC VỤ AN TOÀN GIAO THÔNG
CHỦ ĐẦU TƯ: CÔNG AN TỈNH QUẢNG NGÃI.
ĐỊA ĐIỂM: TỈNH QUẢNG NGÃI**

Thông số kỹ thuật:
Loại xuồng: Bơm hơi
Nguyên vật liệu Hàn Quốc
Lắp ráp tại Việt Nam
Chiều dài tổng thể: 420cm
Chiều rộng: 200cm
Khoang khí: 3+1;
Chất liệu: PVC 0.9mm
Sàn: Hộp kim nhôm (Aluminium);
Động cơ Tohatsu 30hp 2 thì
Xuất xứ : Nhật bản
Model : MX30H-L
Số lượng : 06 chiếc



13.13 CUNG CẤP DỊCH VỤ LÊN ĐÀ, BẢO DƯỠNG, THAY THẾ THIẾT BỊ MỚI VÀ ĐĂNG KIỂM DU THUYỀN CHO TẬP ĐOÀN NOVALAND



13.14 CUNG CẤP THIẾT BỊ HÀNG HẢI, PHỤ TÙNG MÁY THỦY CÁC LOẠI: YAMAHA, MERCURY, TOHATSU, HONDA, NANNI, VOLVO PENTA, YANMAR, SUZUKI...



splash-marine

THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



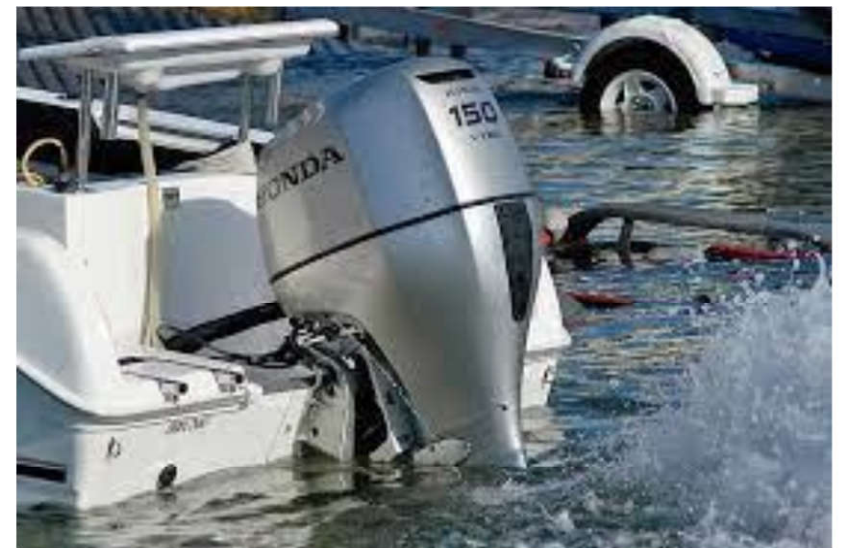
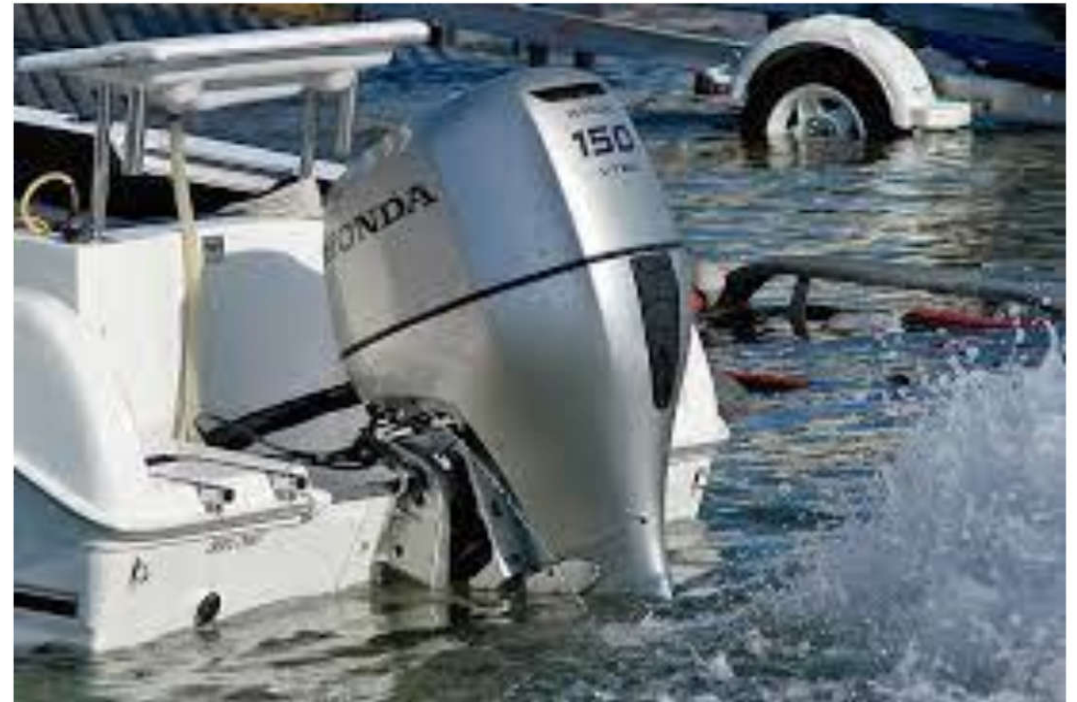
THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

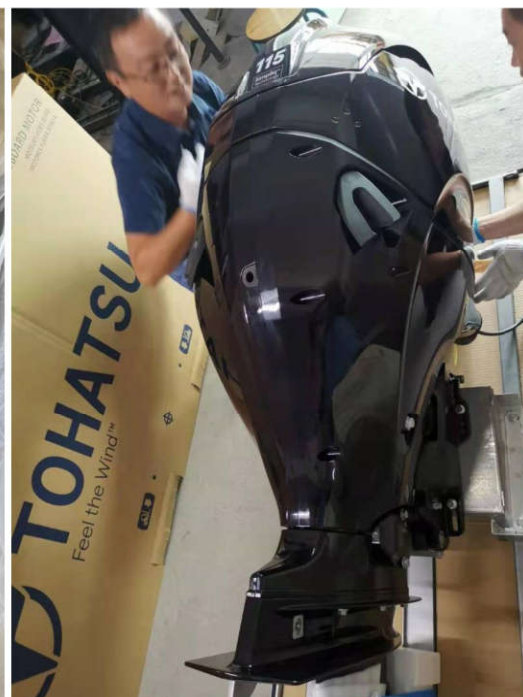




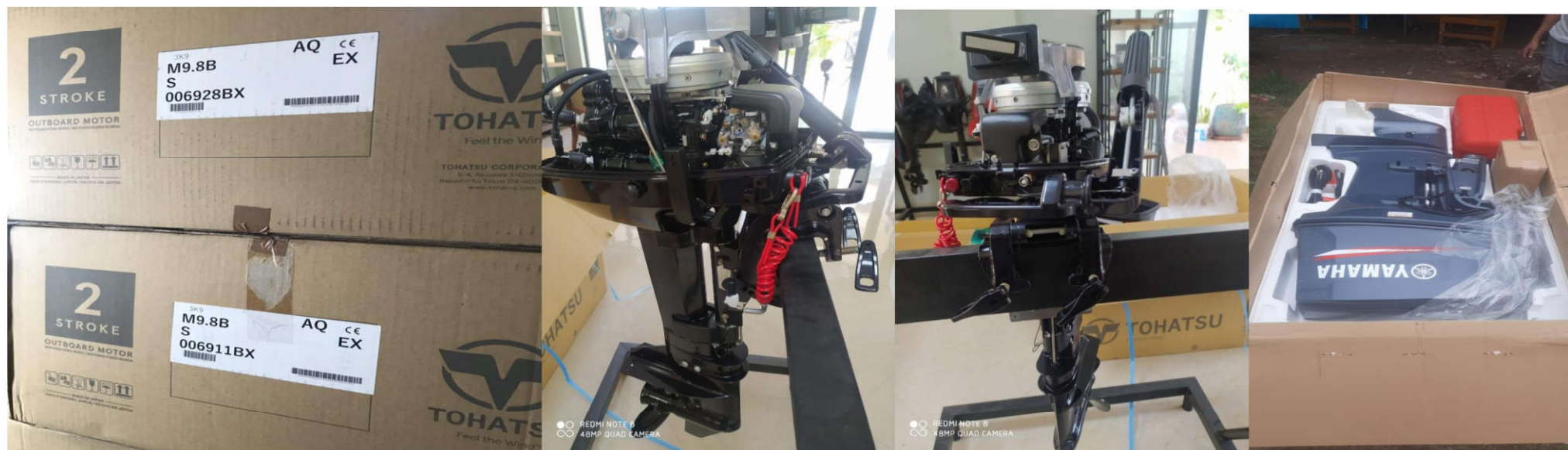
THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



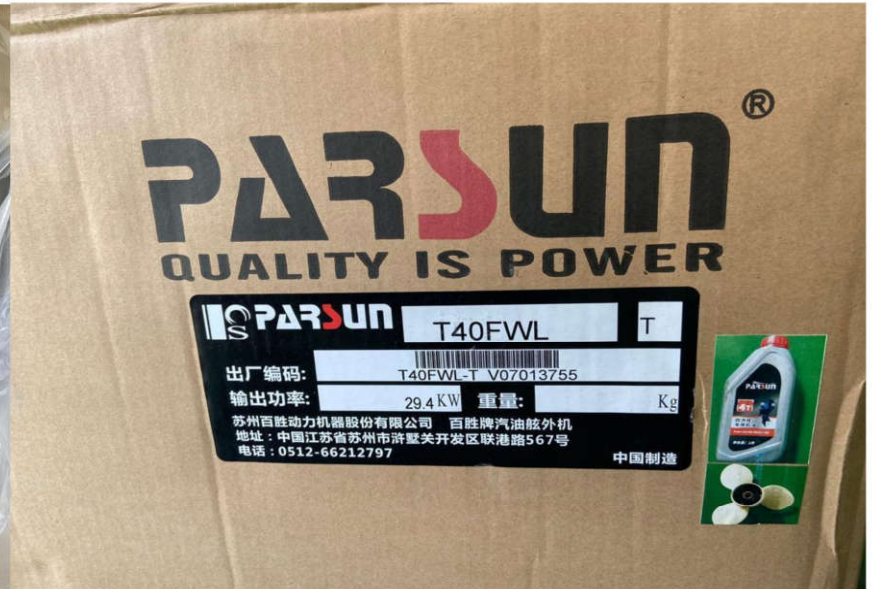
THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



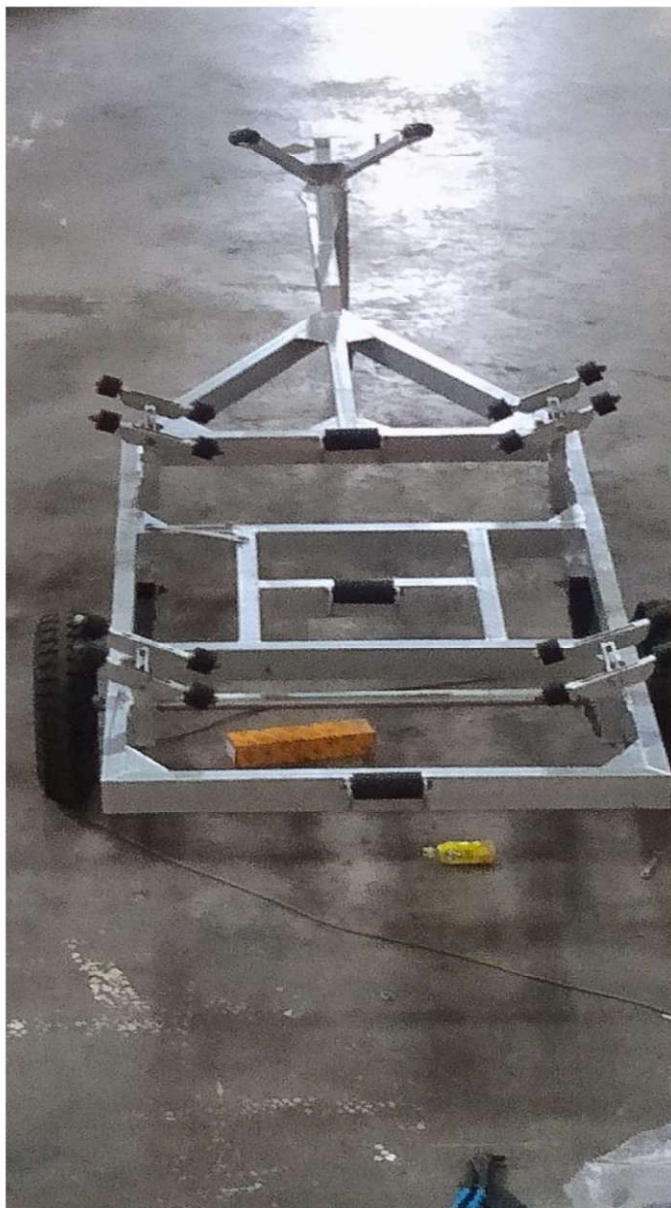
THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



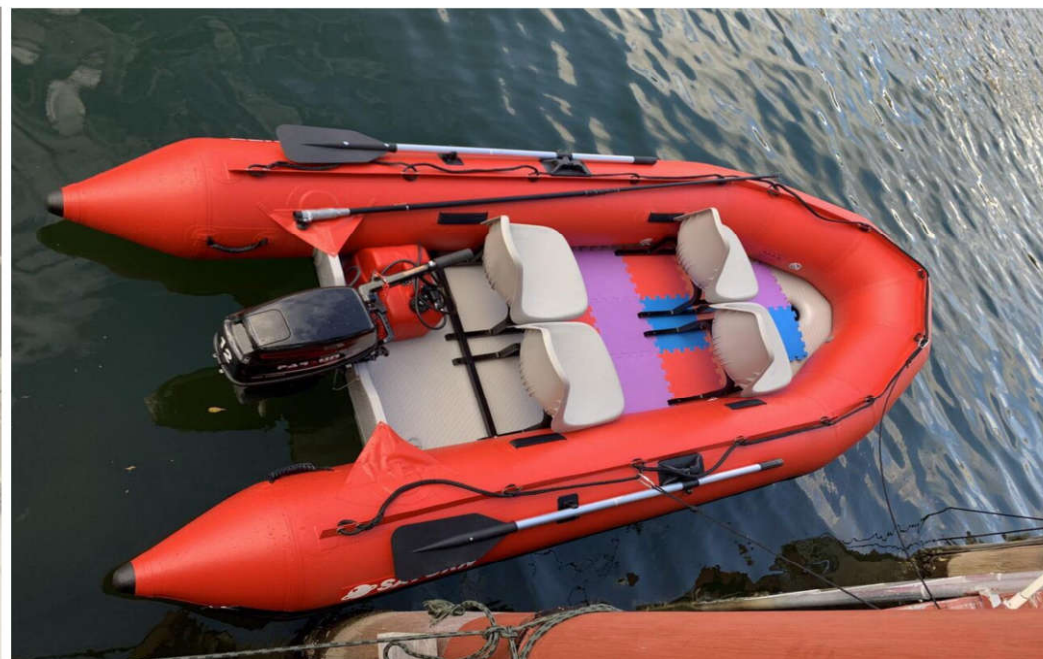
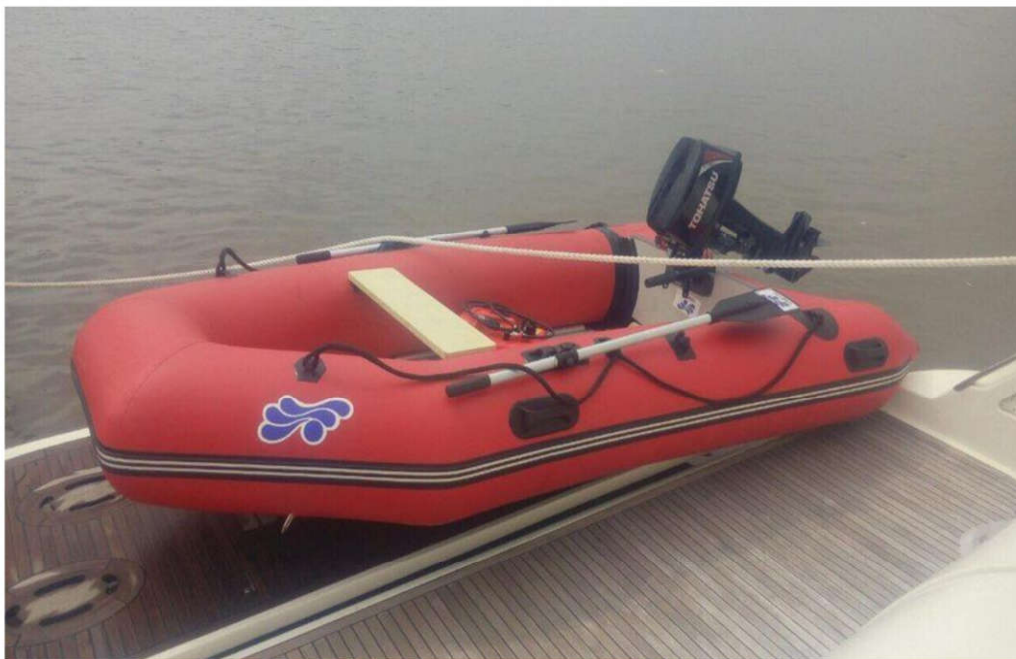
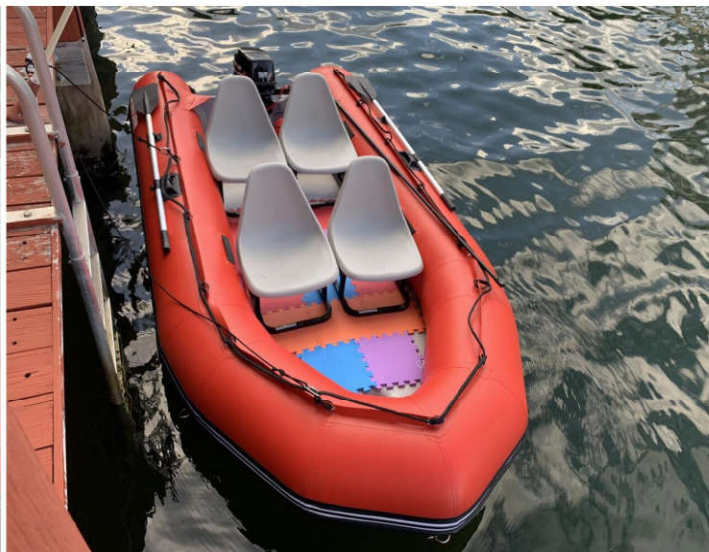
THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI

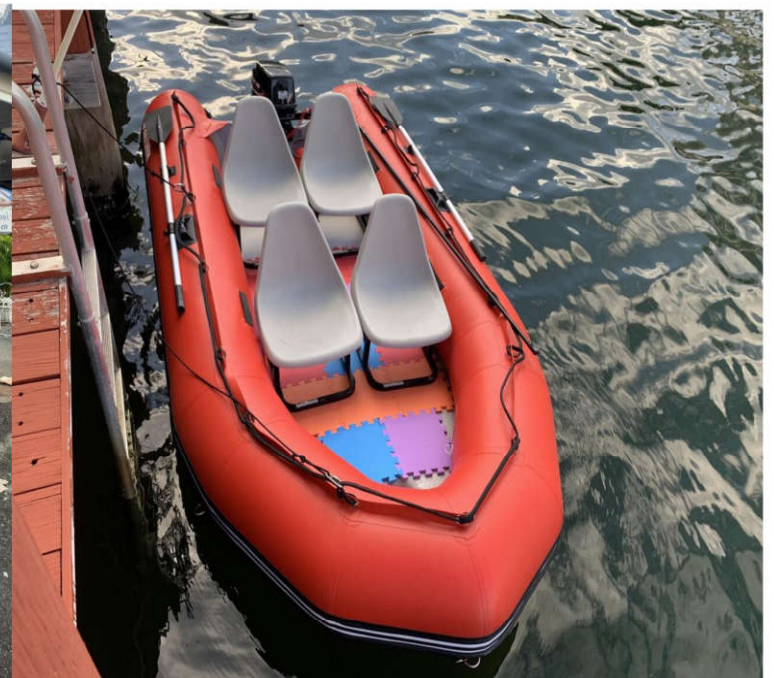


THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI



THEO ĐUỔI ĐAM MÊ – KẾT NỐI GIÁ TRỊ - CHIA SẺ NIỀM VUI





15. ĐỘI NGŨ & CHÍNH SÁCH NHÂN SỰ

VIETNAMSEA luôn coi nguồn nhân lực là tài sản quý giá nhất và là chìa khóa cho sự thành công và phát triển trong tương lai của Công ty. Lực lượng lao động của VIETNAMSEA hiện gồm khoảng gần 50 nhân viên trong đó có kỹ sư có trình độ phù hợp, chuyên nghiệp, giàu kinh nghiệm, vững tay nghề, cần cù, sáng tạo ở nhiều chuyên ngành, hoàn toàn phù hợp với các môi trường làm việc.

VIETNAMSEA hiện đang xây dựng đội ngũ quản lý và sự lãnh đạo sáng suốt. Là tổng hòa của kinh nghiệm dày dặn, tài năng, sức cống hiến và chuyên môn sâu, phát triển và khai thác, đội ngũ quản lý đã dẫn dắt VIETNAMSEA vượt qua mọi thách thức và đạt được tăng trưởng mạnh mẽ trong những năm vừa qua.

Chính sách phúc lợi xã hội và lao động tiền lương của VIETNAMSEA được xây dựng theo phương châm nhằm biến nguồn nhân lực thành lợi thế cạnh tranh chiến lược và đóng vai trò quyết định trong việc hoàn thành các mục tiêu phát triển của công ty.

Công ty triển khai quy trình tuyển dụng tiên tiến giúp chọn ra các ứng viên tốt nhất cho mỗi vị trí phù hợp dựa trên thành tích, khả năng, tài năng và kinh nghiệm. Cán bộ có trình độ cao và kinh nghiệm trong lĩnh vực kỹ thuật tàu thủy, máy tàu thủy luôn luôn được ưu tiên hàng đầu.

16. DANH SÁCH CÁC NHÂN SỰ CHỦ CHỐT

STT	HỌ TÊN NHÂN VIÊN	TRÌNH ĐỘ CHUYÊN MÔN, BẰNG CẤP	CHỨC DANH/VỊ TRÍ ĐẢM NHIỆM
1	Trần Thanh Thắng	Kỹ sư khai thác máy tàu thủy	Chủ tịch HĐQT
2	Trần Thanh Thái	Cử nhân	Giám đốc điều hành
3	Nguyễn Vũ Thịnh	Kỹ sư kỹ thuật tàu thủy Thuyền trưởng QG tàu biển Hạng III	Kỹ sư quản lý kỹ thuật
4	Nguyễn Quốc Vương	Kỹ sư kỹ thuật tàu thủy (Thiết bị năng lượng tàu thủy)	Kỹ sư quản lý khối lượng
5	Huỳnh Văn Nhâm	Sơ cấp nghề thợ máy	Nhân viên Thợ máy
6	Nguyễn Phước Thành	Sơ cấp nghề thợ sơn	Thợ sơn
7	Đỗ Thị Huyền	Cử nhân tài chính	Quản lý đấu thầu
8	Bùi Thị Yến Phương	Cử nhân tài chính- kế toán	Quản lý tài chính-kế toán

9	Lê Thị Hồng Sương		Thủ Kho
10	Trần Thị Hồng		NV hành chính - nhân sự
11	Nguyễn Đức Trọng	Sơ cấp nghề cơ khí	Thợ cơ khí
12	Ngô Ngọc Huyền	Sơ cấp nghề thợ điện	Thợ điện
13	Hồ Văn Thanh	Sơ cấp nghề thợ điện, sơn	Thợ điện, sơn



CÔNG TY TNHH TMDV DU LỊCH BIỂN VIỆT NAM

1. Văn phòng: Số 1, Đường 39, Phường Hiệp Bình Chánh, Thành phố Thủ Đức, TP HCM
2. Xưởng kỹ thuật: 3A Tam Bình, Phường Hiệp Bình Chánh, Thành Phố Thủ Đức, TP HCM
3. Xưởng sửa chữa: 70 Đường 20, Phường Hiệp Bình Chánh, Thành phố Thủ Đức, TP HCM
5. Địa chỉ sửa chữa tại Vũng Tàu: Số 1451, Đường 30/4, Phường 12, Thành Phố Vũng Tàu.
6. Địa chỉ sửa chữa tại Bình Định: 38 Xuân Diệu, TT. Tuy Phước, H. Tuy Phước, Tỉnh Bình Định.

Số điện thoại : 0914.795.639 – Mail: ttthai@vietnamsea.com.vn

Tel: 0283 620 5722 - Hotline hỗ trợ kỹ thuật: 0906943867

Website: www.vietnamsea.com.vn - www.suachuacano.vn

E-mail: info@vietnamsea.com.vn - suachuacano77@gmail.com - vietnamsea77@gmail.com

sales@vietnamsea.com.vn

